

CA1
FS 200
-2028

3 1761 117644682



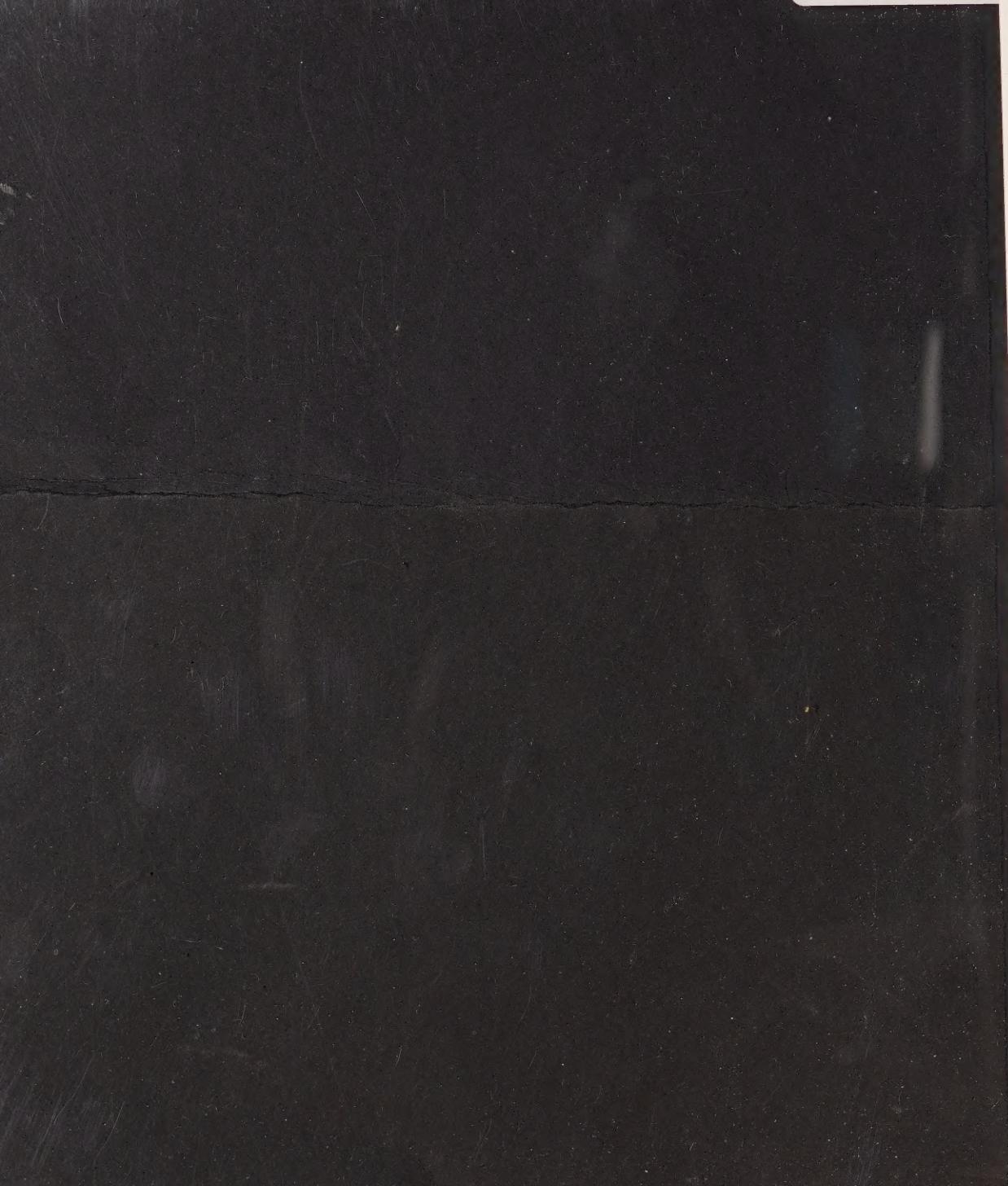
Government
Publication

DEPARTMENT OF FISHERIES AND OCEANS MARITIMES REGION
ADVANCING OUR VISION OF OCEAN MANAGEMENT

sheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canada





DEPARTMENT OF FISHERIES AND OCEANS MARITIMES REGION ADVANCING OUR VISION OF OCEAN MANAGEMENT



Fisheries and Oceans
Canada

Pêches et Océans
Canada

Canada



Table of contents

Advancing our vision	1
Managing an 8,600 kilometre coastline	1
Diverse and decentralized operations	2
Distinct operations with highly co-ordinated objectives	3
Coast Guard	3
Science	3
Fisheries Management	4
Sustainable Aquaculture	5
Oceans and Environment	6
Small Craft Harbours	7
Ocean management is an international issue	7
Acts and regulations	8
Organizational chart	9
General inquiries	10



The Maritimes Region is the largest and most diverse of the six Department of Fisheries and Oceans administrative regions across Canada. Nova Scotia, Prince Edward Island and New Brunswick, fall directly under its umbrella.

Advancing our vision

The Department of Fisheries and Oceans (DFO) manages and provides safe, healthy, productive waters and aquatic resources for the benefit of present and future generations. We strive to advance this vision by maintaining the highest global standards of marine safety, environmental protection, scientific excellence, conservation, and sustainable resource use.

The Maritimes Region is a highly diverse area. Its coastal communities, economic orientation, use of natural resources, physical landscape and cultural ties to the marine environment, make our work vital to life in this region.

We serve a broad spectrum of clients including fishers and their associations, Aboriginal fishers of 16 First Nations, shipping and port interests, aquaculturists, recreational boaters, academia, communities, non-profit organizations, environmental groups and other government departments. We consult and work with them on a daily basis, providing services and advice, and performing research to serve our mutual interests.

Departmental policies and programs are delivered in support of Canada's economic, ecological, and scientific interests in the ocean and freshwater environments. With the ocean as our common thread, we aim to effectively coordinate a range of diversified operations and activities - fisheries resource management, sustainable aquaculture, marine transportation services and safety, marine environmental protection, and scientific research.

Managing an 8,600 kilometre coastline

The Maritime coastline is one of Canada's longest. To manage this extensive coastline and adjacent marine areas, we employ nearly 2,200 full time and seasonal staff in over 100 sites throughout the Region.

Most Regional operations such as Oceans and Environment, Small Craft Harbours and the Canadian Coast Guard cover all three Maritime provinces.

However, the management of the fisheries throughout the Maritime provinces is shared between two DFO regions - The Gulf Fisheries Management Region and the Scotia-Fundy Fisheries Management Sector, Maritimes Region. The Gulf region extends from the New Brunswick-Quebec border to the tip of Cape Breton. The Scotia-Fundy Fisheries Management Sector extends from the tip of Cape Breton to the New Brunswick-Maine border.

With a population of 1.7 million, the Maritimes has one of Canada's longest marine coastlines, approximately 8,600 km.



Our operations are diverse and decentralized

The Maritimes Regional headquarters is located at Marine House, Dartmouth, Nova Scotia.

Appropriately, the site overlooks Halifax Harbour and several marine industrial activities.

Most senior managers and Corporate Services including the Regional Director General's Office, Communications, Policy and Economics, Finance and Administration, Human Resources, and Informatics are located at Marine House.

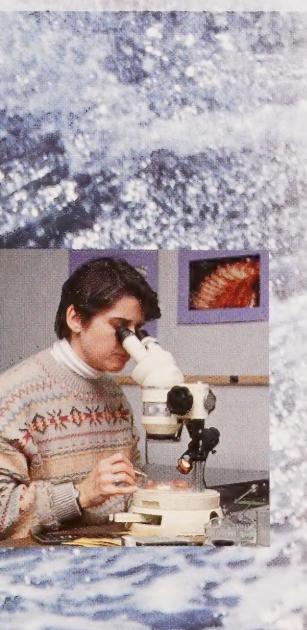
Although the Regional Director of Fisheries Management is based in Dartmouth, the sector's staff, including Fishery Officers, are largely decentralized to 13 Conservation and Protection sub-district offices and 12 satellite offices throughout the region. In addition, many Maritimes Region DFO staff work out of three area offices - Eastern Nova Scotia, Sydney; Southwest Nova Scotia, Yarmouth; and Southwest New Brunswick, St. Andrews.

The Regional Science, and Oceans and Environment programs are carried out by numerous scientists, oceanographers, hydrographers, technicians, advisors, managers, and support staff working at five different sites throughout the Region, including two major research facilities. The Bedford Institute of Oceanography (BIO) in Dartmouth is renowned as Canada's largest centre for ocean research. St. Andrew's Biological Station in New Brunswick, founded over 100 years ago, was the first facility of its kind in Canada.

(Left) DFO scientist at work.

(Right) DFO employees reviewing sea map.

The Canadian Coast Guard (CCG) headquarters is located in Dartmouth, Nova Scotia, with operational bases in all three provinces. The fleet of seven helicopters and 30 vessels also includes five icebreakers, eight lifeboats and six inshore patrol vessels. In addition, CCG operates three regional Marine Communication and Traffic Centres (MCTS) throughout the Region, and five emergency response equipment depots as well as the Canso Canal.



We have distinct operations with highly co-ordinated objectives

Canadian Coast Guard

In 1995 the Canadian Coast Guard (CCG) merged with DFO to become the department's marine operational arm, managing its fleet and related technical support facilities. Some of CCG's responsibilities include waterways development, navigable waters protection, marine communications and traffic services, search and rescue, safety and environmental response, as well as ice breaking services. The CCG fleet also supports other DFO operations.

With its main focus on marine safety and environmental protection, the work of the CCG is crucial for shipping and marine transportation, vital economic components to the Region. For example, the average annual activity at the Saint John port is 20 million tonnes, Halifax is 14 million tonnes, and Port Hawkesbury, 12 million tonnes. By comparison, Montreal handles 21 million tonnes per year.

In addition, the Maritimes boast a large recreational boating community, comprising an estimated quarter million recreational boaters cruising and fishing the inland and coastal waterways.

Science

The Maritimes Region's science staff conduct research vital to protecting Canada's oceans and fresh water bodies from polluting effects and enhance the ability to understand, conserve and manage these resources. Specifically, we perform research on the changing oceans and influences on marine life, the regional aquaculture industry, and the status of commercial species, which remains a staple of our operations.

Our oceanographers perform research to understand and predict changes in the environment of the ocean and ocean processes.

In addition, we chart, survey, measure and describe Canada's waters and tides to facilitate commercial navigation and fishing activities, as well as map the ocean floor. Demand for nautical products, such as electronic charts and sea floor maps, continues to grow as Atlantic sea-lanes become busier, fishing becomes more high-tech, and interest increases in ocean development projects.

Our Science operations support many other regional DFO operations such as Fisheries Management and Oceans and Environment. For example, in Fisheries Management, we perform essential research in monitoring, sampling and tagging aquatic species to determine size, age, and egg production.

*(Top) CCG helicopter and CCGS Edward Cornwallis.
(Middle) CCGS Louis St-Laurent and oil rig.
(Bottom) DFO scientists lowering research equipment in water.*





DFO research contributes to and uses knowledge from world sources and from collaborative research with local, national and international research institutions and universities. Information is often shared through partnerships with other government departments, private industry, academia and the public. Under the Canadian Biotechnology Strategy, DFO formed a partnership with Dalhousie University, University of PEI and University of New Brunswick. This project researches the population genetics of haddock, herring and lobster to progress the development of genetic biotechnology for the improvement of fisheries management and aquaculture.

Other partnerships include a joint initiative with the offshore scallop fleet and Natural Resources Canada to produce high resolution sea maps of Canada's portion of George's Bank. A goal of this and other sea mapping operations projects is to combine the mapping expertise of the Canadian Hydrographic Service with a wide spectrum of oceans science, to advance fisheries, oceans and habitat management, and fish harvesting.

We also participate with commercial groups, such as the on-going research initiative with First Nations and communities in Bras D'or Lakes area in support of integrated management, and with the fishing industry through the Fisherman Scientist Research Society.

(Top) DFO scientist examining sample.

(Middle) St. George New Brunswick Fishway, constructed to help Atlantic salmon migrate past physical barriers.

(Bottom) DFO Fishery Officers on patrol.

(Right) Lobsters.

Fisheries Management

The Region contains an increasingly viable fishing industry, reinforcing the important role of our Fisheries Management operations. In fact, the Scotia-Fundy commercial fishing industry is worth 40% more today than it was a decade ago. This creates more than 30,000 direct and indirect jobs, including approximately 13,000 full and part-time fishers in the Scotia-Fundy Commercial Fishery, operating approximately 4,750 fishing vessels.

The Regional Fisheries Management program is responsible for managing the regional fisheries resources, which are harvested for Aboriginal, commercial, and recreational purposes in marine and inland waters. The objective of the Fisheries Management program is to conserve fishery resources, and to manage the fisheries to ensure sustainable use and viability.



Some major operations of Fisheries Management is to provide assessments and advice on the allocation of fisheries resources; develop regulations and licensing of fisheries operations; provide conservation, protection and enforcement of fishing activities; develop regional Aboriginal fisheries agreements; and provide assessment and experimental harvesting of potential underutilized commercial species.

In addition, our staff is responsible for consultation with fishers and the fishing industry through Fisheries Advisory Committees. In fact, hundreds of Advisory Committee meetings are held annually, making the fisheries one of the most openly consulted and managed Canadian industries.

In developing the fishery of the future, the Maritimes Region respects Aboriginal rights to fish, as determined by the Supreme Court of Canada's 1999 *Marshall Decision*. To address the government's obligations and to reach its objective of increased self-reliance for First Nations, the Department has initiated various programs and initiatives aimed at increasing Mi'kmaq and Malisset communities' participation in the Atlantic commercial fishery.

In co-ordination with the Department of Indian Affairs and Northern Development, DFO is also taking further steps to address its obligations under the *Marshall Decision*.

Sustainable Aquaculture

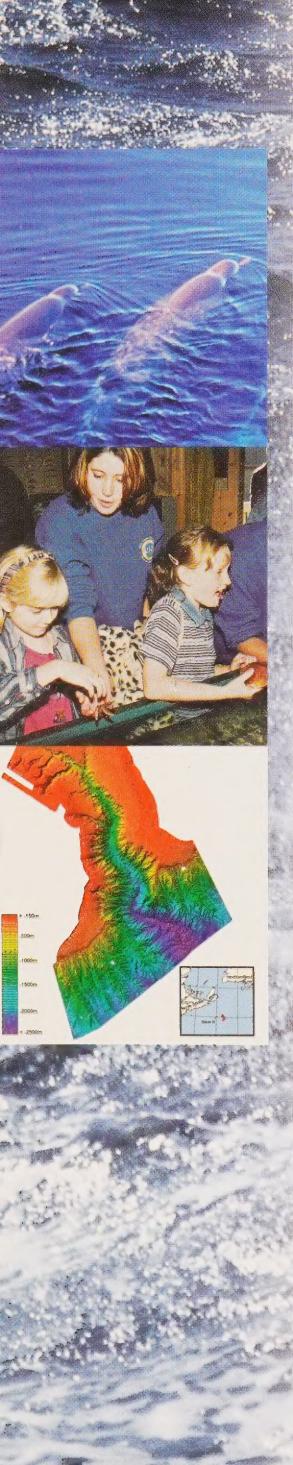
Commercial aquaculture is one of the fastest growing food production activities in the world. DFO recognized the importance of this industry several decades ago with research at St. Andrew's Biological Station. This played an important role in the development of the Atlantic salmon industry. The Department's Aquaculture program continues its support of Atlantic salmon through research and improved methods to help meet global competition.

World-wide demand for seafood is believed to be a major factor in the need for development of new species. DFO is a leader in developmental research for the culture of new species. Our staff also researches the potential interactions between aquaculture, fisheries and the aquatic environment, in order to ensure that activities are not environmentally damaging. The goal is to develop an industry that is both economically competitive and environmentally sustainable.

Fish farming has made an important contribution to the economic development of the Region with current production value over \$100 million and employing approximately 2,500 workers.



(Top) Feeding time at a salmon aquaculture cage in N.B.
(Middle) Salmon aquaculture cages in the Bay of Fundy.
(Bottom) Atlantic salmon.



Oceans and Environment

There is a growing understanding among Canadians of the importance of protecting our marine and freshwater environments and resources. Aquatic environments are a significant component of the social and economic base of the Maritimes - commercial and recreational fishing, aquaculture, oil and gas, shipping, naval operations, ocean research and development, recreation and tourism.

In 1997, the *Oceans Act* reaffirmed DFO's lead role in the management and stewardship of Canada's oceans. The Maritimes Region supports the Department's oceans mandate through its Oceans and Environment Branch.

The Branch itself comprises three functional divisions. Under the *Fisheries Act*, the Habitat Management Division is responsible for implementing the National Policy for the Management of Fish Habitat. It also fulfills our *Canadian Environmental Assessment Act* responsibilities, related to decisions under the *Navigable Waters Protection Act* and *Fisheries Act*.

The Marine Environmental Science Division conducts a wide range of research activities on the physical, chemical and biological aspects of the marine environment, including understanding how human activities impact our aquatic ecosystems.

The Oceans and Coastal Management Division leads integrated oceans and coastal management initiatives, including the development of management plans, designation of marine protected areas, and the establishment of marine environmental quality standards. For example, the Eastern Scotian Shelf Integrated Management (ESSIM) initiative combines a broad range of public and marine interests to develop a planning and management process for this complex offshore environment. The Sable Gully Marine Protected Area initiative complements this effort with the goal of protecting this special deep-sea canyon environment.

The Oceans and Environment Branch realizes the importance of public education and stewardship for the effective management of our aquatic resources. A variety of public education activities have been initiated by DFO to provide relevant information on freshwater and marine ecosystems. These activities range from learning about opportunities in the ocean field to understanding the importance of healthy and sustainable oceans and coastal communities.

Along with the work in the Oceans and Environment Branch, the oceans mandate is reflected in all DFO operations in the Region, including fisheries management, science, environmental protection, and marine safety and navigation.

(Top) Two Northern Bottlenose Whales in the Sable Gully. Photo: Hal Whitehead Research Lab.

(Middle) School children learn about ocean life at the Bedford Institute of Oceanography (BIO).

(Bottom) A multibeam bathymetric map of the Sable Gully, off Nova Scotia. The Gully reaches depths of up to 2500 m. This image was produced by the Geological Survey of Canada, Natural Resources Canada; the Canadian Hydrographic Service, Oceans and Environment Branch, Fisheries and Oceans Canada; and the offshore exploration industry.

Ocean management is an international issue

Small Craft Harbours

Small Craft Harbours (SCH) are responsible for developing, maintaining, and managing a core system of regional harbours which support the commercial fishing industry.

Primary thrusts include the transfer of harbour operations to Harbour Authorities groups for local community-based management, and the rationalisation of remaining fishing harbours to support an active core. The continuing role of our staff is to assist Harbour Authorities with knowledge, advice and finances.

SCH's portfolio consists of close to 400 harbours in the Maritimes Region. Local Harbour Authorities currently manage almost 300, 30 of these are recreational and 74 are awaiting divestiture. The remainder of the harbours are related to the commercial fishery.



Relationships between DFO Maritimes Region and the United States regarding the marine environment, specifically the East Coast fisheries, have been ongoing for decades. In the Gulf of Maine, Canada and the US share some of the most valuable fisheries resources in the world.

With both nations asserting differing political, legal and social systems, there are different approaches to the management of our respective marine fisheries, including transboundary fish stocks. There are many areas of mutual concern between Canada and the US, as well as many areas of dispute resolutions.

One common area, the St. Croix River, forms 185 km of the Canada-US border between southwestern New Brunswick and northeastern Maine. The river supports many important recreational activities such as canoeing, recreational and Aboriginal fishing. DFO Maritimes Region chairs the St. Croix River Steering Committee, which includes representatives of the Maine Department of Inland Fisheries and Wildlife, the US Fish and Wildlife Service, the N.B. Department of Natural Resources and Energy and the St. Croix International Waterway Commission. The committee works to seek mutual agreements on rebuilding and maintaining the depleted fish stocks in the river.



(Top) Snow crab.

(Bottom) *Gersemia rubiformis*, northern soft coral taken at Sandy Island, N.B. Photo: Buzeta/Strong.

(Left) North Head Harbour, Southern New Brunswick.





The majority of Canadian fisheries-related issues in the Gulf of Maine are addressed through the Gulf of Maine Advisory Committee (GOMAC), co-chaired by the Regional Director General of DFO Maritimes Region. GOMAC represents a variety of interests within the fishing industry, Atlantic provincial governments, the Department of Foreign Affairs and International Trade, DFO, and the Canadian Consul in Boston.

Members of the committee jointly develop and provide advice to DFO on the Gulf of Maine fisheries issues. The committee advises on operational, technical and scientific analyses necessary to support future formal discussions with the US. Some of the issues GOMAC addresses include differing views between Canada and the US regarding stock definition, segregation of George's Bank transboundary herring, growing concern for North Atlantic right whales, and industry concerns about the rebuilding plans for transboundary groundfish.

DFO Maritimes Region is also represented on the Gulf of Maine Council on the Environment. This group fosters co-operative actions within the Gulf of Maine Watershed to preserve a common heritage and encourage sustainable resource use. Its members include representatives from federal, provincial and state governments, and the private sector.

The marine boundary between Canada and the United States.

Acts and regulations

We administer over 25 Acts and regulations in the Maritimes Region, as part of DFO's overall departmental mandate. Some of these include:

- *Coastal Fisheries Protection Act*
- *Fisheries Act*
- *Fishing and Recreational Harbours Act*
- *Oceans Act*
- *Canada Shipping Act*
- *Navigable Waters Protection Act*
- Boating Safety Regulations
- Maritime Provinces Fishery Regulations
- Aboriginal Communal Fishing Licenses
- Fishing and Recreational Harbours Regulations
- Atlantic Fishery Regulations
- Coastal Fisheries Protection Regulations

To obtain a copy of any act or regulations we administer, visit our website at
http://www.ncr.dfo.ca/communic/policy/dnload_e.htm
or call our general inquiries line at
1-800-782-3058





Department of Fisheries and Oceans
National Headquarters, Ottawa



Department of Fisheries and Oceans
Maritimes Region





General inquiries

Fisheries and Oceans Canada
Maritimes Region
P.O. Box 1035, 176 Portland St.
Dartmouth N.S. B2Y 4T3
1-800-782-3058
<http://www.mar.dfo-mpo.gc.ca>

Regional Director General
Dartmouth, N.S.
(902) 426-2581

Communications Branch
Dartmouth, N.S.
(902) 426-3550

Fisheries Management
Regional Director
Dartmouth, N.S.
(902) 426-2583

Science
Regional Director
Dartmouth, N.S.
(902) 426-9361

Oceans and Environment
Regional Director
Dartmouth, N.S.
(902) 426-3825

Small Craft Harbours
Regional Director
Moncton, N.B.
(506) 851-6581

Canadian Coast Guard
Regional Director
Dartmouth, N.S.
(902) 426-3907

Joint Rescue Coordination Centre
24-hour service 1-800-565-1582

Regional Operations Centre
24-hour service 1-800-565-1633
Information/Navigational Aids
Failures/Oil/Pollution/Marine Emergencies

Area Director, Eastern N.S.
(902) 564-2400

Area Director, Southwest N.S.
(902) 742-0871

Area Director, Southwest N.B.
(506) 529-5850

Published by:
Communications Branch
Department of Fisheries and Oceans
Maritimes Region
Dartmouth, N.S.

March, 2001

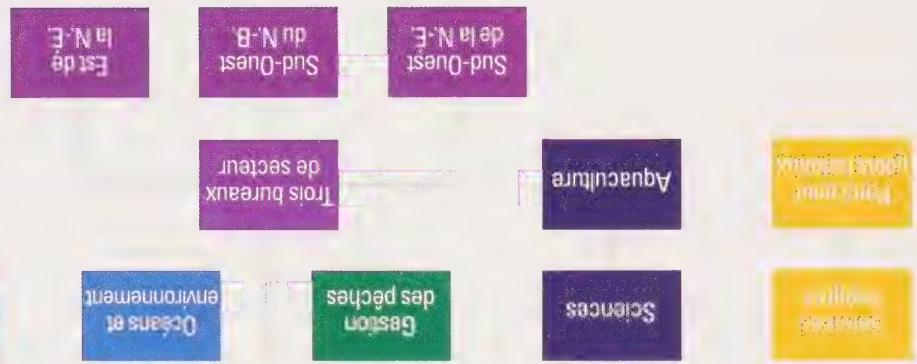
© Her Majesty the Queen in Right
of Canada, 2001
Cat. No. Fs23-398/2001
ISBN 0-662-65718-7

Renseignements généraux

Ministère des Pêches et des Océans
Région des Maritimes



Ministère des Pêches et des Océans
Bureau Central National, Ottawa



La gestion des océans :

Un secteur communautaire, la rivière St-Georges constitue 185 kilomètres de la frontière canado-américaine entre le sud-ouest du Nouveau-Brunswick et le nord-est du Maine. La rivière soutient plusieurs activités récréatives importantes comme le canotage, la pêche sportive et la pêche autochtone. La région des Maritimes du MPO comprend des représentants du Maine Department of Inland Fisheries and Wildlife, du US Fish and Wildlife Service, du ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie du Nouveau-Brunswick et de la Gommission maritime à l'établissement d'accords réciprocus sur la restauration et le maintien des populations de poissons migratoires de la rivière St-Georges. Le comité

Parmi les principales initiatives, on trouve le transfert des opérations portuaires à des groupes administratifs pour la gestion communautaire locale et la rationalisation des autres ports de pêche pour soutenir l'activité. Le rôle continu de notre personnel est d'aider les administrations portuaires en leur fournitissant des connaissances, des conseils et des fonds.

La Direction des ports pour petits bateaux comprend près de 400 ports dans la Région des Maritimes. Les administrateurs portuaires locaux gèrent actuellement près de 300 ports, dont 30 ports réservés à une session. Les autres ports sont des ports de pêche commerciale.

La Direction des ports pour petits bateaux a la responsabilité de développer, de maintenir et de gérer un système de base de ports régionalax soutenant l'industrie de la pêche commerciale.

Ports pour petits bateaux



Photo du haut) Crabe des nèiges.
Photo du bas) Frise de mer et main de mer septentrionale
photographiées à Sandy Island au Nouveau-Brunswick.
Photo: Buzetta/Strong.
Photo de gauche) North Head Harbour, dans le Sud du
Nouveau-Brunswick.
Photo: Buzetta/Strong.

Aquaculture durable

La pêche culturelle est l'une des activités de production alimentaire dont la croissance est la plus rapide au monde. Le MPO a reconnu l'importance de cette industrie il y a plusieurs décennies par la recherche à la Station biologique de St. Andrews. Cette recherche a joué un rôle important dans le développement du programme d'aquaculture du Ministère canadien. La demande mondiale de poissons et de fruits de mer est un important facteur qui motive la nécessité de développer de nouvelles espèces. Le MPO est un chef de file dans le domaine de la recherche de développement aquacole. Les recherches sur les interactions personnelles entre les espèces et la culture de nouvelles espèces. Notre travail dans les domaines de l'aquaculture, des pêches et de l'environnement aquatique afin de assurer que les activités aquatiques ne soient pas dommageables pour l'environnement. L'objectif consiste à développer une économie durable sur le plan environnemental.

Centaines d'opérations importantes de gestion des pêches consistent à fournir des évaluations et des conseils sur l'emplacement des ressources halieutiques, à élaborer la réglementation et à autoriser les opérations des pêches, à offrir des services de conservation, de protection et d'application de la loi sur les activités de pêche, établir des accords régionaux sur les pêches autônomes ainsi qu'à fournir des évaluations et à entreprendre des activités de pêche extrémale d'entretoiles espèces commerciales sous-exploitées. Notez personnel à la responsabilité de consulter les pêcheurs et l'industrie de la pêche par l'intermédiaire des comités consultatifs des pêches. En réalité, des centaines de réunions des comités consultatifs ont lieu chaque année, faisant des pêches une des industries canadiennes consacrées les plus ouvertement.

En développement la pêche de l'avent, la Région des Maritimes respecte les droits des Autochtones de pêcher, comme il est déterminé dans l'*Arrêt Marshall* de 1999 de la Cour suprême du Canada. Afin de s'acquitter des obligations du gouvernement de réaliser son objectif d'une auto-suffisance accrue des Premières nations, le ministère a entrepris divers programmes et initiatives visant à accroître la participation des Micmacs et des Malécites à la pêche commerciale dans l'Atlantique.

En coopération avec le ministère des Affaires indiennes et du Nord, le MPD prend également des mesures pour s'acquitter de ses obligations en vertu de l'*Arrêt Marshall*.



Gestion des péchés

Le programme régional de gestion des pêches est chargé de la gestion des ressources halieutiques régionales, qui sont recoltées pour les Autochtones et à des fins commerciales et créatives dans les eaux marines et intérieures. Le programme vise à conserver et à gérer les ressources halieutiques pour en assurer l'utilisation durable et la viabilité.

commerciale du secteur Scotia-Fundy avait 40 p. 100 de plus aujourd'hui qu'il y a dix ans. Cette industrie creé 30 000 emplois directs et indirects, dont environ 13 000 pêcheurs à plein temps et à temps partiel dans l'industrie de la pêche commerciale du secteur Scotia-Fundy, exploitant environ 4 750 bateaux de pêche.

La Région a une industrie de la pêche de plus en plus variée, renforçant le rôle important des opérations de vente à la vente.

- Photo du haut) Scienifique du MPo examinant un échantillon.
- Photo du milieu) Passer migratoire de St-Georges au Nouveau-Brunswick, constitue pour le saumon de l'Atlantique à surmonter les obstacles physiques.
- Photo du bas) Agents des pêches du MPo patrouillant.





Nous gérons des opérations distinctes dont les objets

En 1995, la Gare de Québec canadienne (GCC) est

fusionnée avec le MPQ pour devenir l'organisme

opérational maritime du Ministère, et gérer sa flotte

et les installations de soutien technique.

La flotte de la GCC, menée par les responsabilités

les établissements de voies navigables, la protection des

établissements maritimes, les recherches et sauvetages, les

interventions maritimes et la sécurité de l'environnement,

ainsi que les services de déflagration. La flotte de la GCC

soutient également d'autres activités du MPQ.

Sciences

Le personnel scientifique de la Région des Maritimes entreprend des recherches essentielles à la protection des eaux douces et des océans canadiens contre les effets de la pollution et à l'amélioration de la capacité à comprendre, à conseiller et à gérer ces ressources. Plus particulièrement, nous entreprenons des recherches sur la fluctuation des océans et ses influences sur les espèces marines, l'industrie régionale de l'aquaculture et la

situation des espèces commerciales, qui sont au centre de nos programmes.

Nos océanographes, effectuent des recherches essentielles à la compréhension et à la prévision des changements dans l'environnement et les processus océaniques.

De surcroît, nous cartographions, mesurons et décrivons les eaux canadiennes et les mares pour faciliter la navigation commerciale et les activités de la pêche. Nous cartographions également détaillée et plus précisément que les voies maritimes de l'Atlantique déviationnées plus occupées, que la pêche se modifie et que l'intérêt augmenté pour les projets de développement ou les cartes du Plancher océanique. Continuer de croire à mesurer que les voies maritimes de l'Atlantique déviationnées plus occupées, que la pêche se modifie et que l'intérêt augmenté pour les projets de développement ou les cartes du Plancher océanique.

Nos activités scientifiques soutiennent plusieurs autres opérations régionales du MPQ comme les Sciences, la Gestion des pêches et l'environnement. Par exemple, à Gestion des pêches et Océans et Environnement, la Gestion des pêches et la surveillance des recherches essentielles par la surveillance, l'échantillonnage et le marquage des espèces aquatiques dans de déterminer la taille, l'âge et la production de ceux.

(Photo du haut) Hélicoptère de la GCC et NGCC Edward Cornwallis.

(Photo du milieu) NGCC Louis St-Laurier et NGCC Edward Cornwallis.

(Photo du bas) Scieries flottantes du MPQ descendant du plateau pétrolier.



intérieures et extérieures.

De plus, les Maritimes accueillent une importante communauté de pêche dans les eaux navigables du bassin de Plaisance, et l'on estime à un quart de million le nombre de bateaux de croisière et de plaisanciers dans le bassin de Plaisance, et l'on estime à un million le nombre de bateaux de croisière et de plaisanciers dans les eaux navigables.

Comparativement, le port de Montréal traite 21 millions de tonnes par an.

Port Hawkesbury est de 12 millions de tonnes. Port de Halifax est de 14 millions de tonnes et celle de Saint-Jean est de 20 millions de tonnes, celle du Région. Par exemple, l'activité annuelle moyenne au Région importants de la ville économique de la pour la marine marchande et le transport maritime, éléments importants de la sécurité maritime et la protection de l'environnement, la GCC est essentielle au travail portant surtout sur la sécurité maritime et

sur l'exploitation des maritimes et autorités du MPQ.

Son travail portant surtout sur la sécurité maritime et la protection de l'environnement, la GCC est essentielle à la sécurité maritime du Maroc, menant des interventions maritimes et les services de communication et de navigation, les services de communication et de navigation, les services de soutien technique, les recherches et sauvetages, les

établissements maritimes, les recherches et sauvetages, les

interventions maritimes et la sécurité de l'environnement,

et les installations de soutien technique. La flotte

de la GCC, menée par les responsabilités de la

protection des voies navigables, la protection des

établissements maritimes, les recherches et sauvetages, les

interventions maritimes et la sécurité de l'environnement,

et les installations de soutien technique. La flotte

de la GCC, menée par les responsabilités de la

protection des voies navigables, la protection des

établissements maritimes, les recherches et sauvetages, les

interventions maritimes et la sécurité de l'environnement,

et les installations de soutien technique. La flotte

de la GCC, menée par les responsabilités de la

protection des voies navigables, la protection des

établissements maritimes, les recherches et sauvetages, les

interventions maritimes et la sécurité de l'environnement,

et les installations de soutien technique. La flotte

[Photo de gauche] Scientifiques du MPO au travail.
[Photo du droit] Employés du MPO examinant une carte marine.

Le programme scientifique, hydrographique, océanographique et météorologique du Canada a été mis en place par le Bureau des recherches océanographiques et hydrographiques du Canada à Dartmouth, qui a été fondé en 1900. Le Bureau a été établi à Halifax, Nouveau-Brunswick, Canada. La station hydrographique de St. Andrews au Nouveau-Brunswick, fondée il y a plus de 100 ans, est la première à avoir été établie au Canada.

Bien que le Directeur régional de Gestion des Pêches soit installé à Dartmouth, le personnel du secteur, y compris les agents des pêches, sont généralement décentratisés dans 13 bureaux de sous-district de Conservation et protection et 12 bureaux satellites situés dans l'ensemble de la Région. De plus, le personnel de la Région des Maritimes du MPO travaille depuis très peu de temps : 3 d'entre eux, dans l'Est de la Nouvelle-Écosse ; Yarmouth, dans le Sud-Ouest de la Nouvelle-Écosse ; St. Andrews, dans le Sud-Ouest du Nouveau-Brunswick.

La Grade Culture canadienne (GCC) a son administration centrale à Dartmouth, en Nouvelle-Écosse, et des bases opérationnelles dans les trois provinces. La flotte complète sept hélicoptères et trente navires, dont cinq brise-glace, huit bateaux de sauvetage et six navires de patrouille côtière. En outre, la GCC administre trois centres régionaux des Services de communications et de traçage maritimes (STM) dans l'ensemble de la Région, cinq dépôts de matériel et d'intervention d'urgence et le Canal de Caraïbe.

Nos activités sont diverses et décentralisées





Gestion de 8 600 kilomètres de côte

La région des Maritimes est la plus grande et la plus diverse des six régions administratives du Canada. L'océan étant notre dénominateur commun, nous visons à coordonner efficacement toute une gamme d'opérations et d'activités : gestion des ressources des pêches, aquaculture durable, services et sécurité du transport maritime, protection du milieu marin et recherche scientifique.

La côte des Maritimes est l'une des plus longues côtes au Canada. Pour gérer ce vaste secteur, nous employons près de 2 200 personnes à plein temps et en saison dans l'industrie. Pour ce vaste secteur, nous employons près de 100 emplois permanents le long de toute la région.

Toutefois, la gestion des pêches dans les provinces maritimes est partagée entre deux régions — la Région maritimes et la Région des Prairies — et la Région des Maritimes. Les deux régions maritimes sont la Nouvelle-Écosse et la Gaspésie.

La plupart des opérations régionales, comme Oceans et Environnement, Ports pour petits bateaux et Gare maritime canadienne, se déroulent dans les trois provinces et environnement, Ports pour petits bateaux et Gare maritime canadienne, se déroulent dans les trois provinces maritimes.

La Région des Maritimes, dont la population s'élève à 1,7 million d'habitants, possède l'une des plus longues côtes du Canada. Elle s'étend sur environ 8 600 kilomètres.

La Région des Maritimes est la plus grande et la plus diverse des six régions administratives du Canada. L'océan étant notre dénominateur commun, nous employons près de 2 200 personnes à plein temps et en saison dans l'industrie. Pour gérer ce vaste secteur, nous employons près de 100 emplois permanents le long de toute la région.

Toutefois, la gestion des pêches dans les provinces maritimes est partagée entre deux régions — la Région maritimes et la Région des Prairies — et la Région des Maritimes. Les deux régions maritimes sont la Nouvelle-Écosse et la Gaspésie.

La Région des Maritimes est une région très diverse. Ses collectivités, son orientation économique, ses coutumes et ses coutumes culturelles sont toutes différentes. Nous avons également une grande variété de ressources naturelles, de paysage et de lieux culturels avec le milieu marin rendent notre utilisation des ressources naturelles, le paysage et les services et des conseils et de même qu'en entrepreneur travailleurs avec eux chaque jour en leur profit des autres ministères fédéraux. Nous les consultons et non lucratif, les groupes environnementalistes et les associations avec eux chaque jour en leur profit des les universités, les collectivités, les associations, les plazas, les ports, les aquaculteurs, les industrie des services Premières nations, les pechiers autochtones et pechiers et leurs associations, les pechiers autochtones nous servons une vaste clientèle comprenant les

La Région des Maritimes est une région très diverse. Ses collectivités, son orientation économique, ses coutumes et ses coutumes culturelles sont toutes différentes. Nous avons également une grande variété de ressources naturelles, le paysage et les services et des conseils et de même qu'en entrepreneur travailleurs avec eux chaque jour en leur profit des les universités, les collectivités, les associations, les plazas, les ports, les aquaculteurs, les industrie des services Premières nations, les pechiers autochtones et pechiers et leurs associations, les pechiers autochtones nous servons une vaste clientèle comprenant les

La Région des Maritimes est la plus grande et la plus diverse des six régions administratives du Canada. L'océan étant notre dénominateur commun, nous visons à coordonner efficacement toute une gamme d'opérations et d'activités : gestion des ressources des pêches, aquaculture durable, services et sécurité du transport maritime, protection du milieu marin et recherche scientifique.

La Région des Maritimes est la plus grande et la plus diverse des six régions administratives du Canada. L'océan étant notre dénominateur commun, nous visons à coordonner efficacement toute une gamme d'opérations et d'activités : gestion des ressources des pêches, aquaculture durable, services et sécurité du transport maritime, protection du milieu marin et recherche scientifique.

10	Renseignements généraux
9	Organigramme
8	Lois et règlements
7	Une question internationale La gestion des océans :
7	Ports pour petits bateaux
6	Océans et environnement
5	Aquaculture durable
4	Gestion des pêches
3	Sciences
3	Garde côtière canadienne
3	Objectifs sont très coordonnés
2	Nous gérons des opérations distinctes dont les
1	Gestion de 8 600 kilomètres de côte
1	Promouvoir notre vision
1	Table des matières

PROMOUVOIR NOTRE VISION DE LA GESTION DES OCÉANS

MINISTÈRE DES PÊCHES ET DES OCÉANS RÉGION DES MARI TIMES

